

Mod. D.d.S.



Firmato da: vincenzo.bennardo

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Torino
“*Virtus et Abstinentia*”

Disposizione di Servizio

Oggetto: Temporanea variazione dell’assetto organizzativo del Dispositivo di Soccorso del Comando di Torino in vigore dal 06/02/2023 e fino al 30/04/2023 – Modifica della D.d.S. n. 168/40 del 07/06/2022.

Vista la necessità di fruizione dei congedi ordinari e della Banca delle Ore degli anni precedenti, considerata la situazione di carenza organica del Comando, si dispone con la presente, in via del tutto eccezionale, una temporanea variazione dell’assetto organizzativo del Dispositivo di Soccorso del Comando emanato con D.d.S. n. 168/40 del 07/06/2022, a partire dal 06/02/2023 e fino al 30/04/2023.

L’assetto organizzativo **sarà diviso per i turni diurni e notturni**, considerato l’andamento degli interventi di soccorso, distribuiti rispettivamente in quote pari a 2/3 nei turni diurni e 1/3 in quelli notturni, e la maggiore disponibilità delle risorse volontarie del Comando nei periodi notturni e nei festivi.

Si adotta dunque la sotto riportata organizzazione del dispositivo di Soccorso, ivi comprese le Componenti Specializzate ed i Supporti (ex art. 66 comma 2 del D.P.R. 64/2012) e delle mansioni nelle Sedi del Comando di Torino, tenendo in considerazione quanto previsto dall’O.d.G. n. 112/41 del 03/02/2022 (*Formazione e compiti delle squadre di soccorso - Art. 66 D.P.R. n. 64/2012*).

<u>TEMPORANEO DISPOSITIVO MINIMO DI SOCCORSO (TURNO DIURNO)</u>			
	SQUADRE di SOCCORSO, SUPPORTI E MANSIONI DA GARANTIRE NEL FOGLIO DI SERVIZIO (art. 24 del D.P.R. 64/2012)	UNITA' IN SERVIZIO	TOTALI
Centrale	Capo Turno Provinciale	1	31 + Responsabile del Servizio di Guardia Provinciale + Guida Sub ⁽²⁾
	Capo Autorimessa	1	
	Vice Capo Turno Provinciale con funzioni di ROS sugli interventi rilevanti ed autista di AR	1	
	Sala Operativa/UCL ⁽¹⁾	6	
	Squadra "21"	5	
	Squadra "22"	5	
	AS	2	
	Supporto 1	2	
	Squadra "SAF"	<ul style="list-style-type: none"> • n. 1 Operatore SAF 2A/Avanzato • n. 1 Operatore Basico Soccorritore Fluviale Alluvionale 	
	Carro Fiamma (CF)	2	
	Squadra NBCR	<ul style="list-style-type: none"> • n. 1 Operatore NBCR III Livello • n. 1 Operatore NBCR II Livello 	
	Guardiola	1	
	UPS	1	
Operatore Guida Sub ⁽²⁾	1		
Grugliasco	Squadra "41"	5	5
Lingotto	Squadra "51"	5	7
	Supporto	2	
Stura	Squadra "61"	5	5
Pinerolo	Squadra "71"	5	7
	Supporto	2	
Susa	Squadra "91"	5	7
	Supporto	2	
Ivrea	Squadra "81"	5	7
	Supporto	2	
Chieri	Squadra "101"	5	5
Aeroporto Caselle	12	12	12
TOTALE			86 + RSGP + Guida Sub ⁽²⁾

<i>TEMPORANEO DISPOSITIVO MINIMO DI SOCCORSO (TURNO NOTTURNO)</i>			
	SQUADRE di SOCCORSO, SUPPORTI E MANSIONI DA GARANTIRE NEL FOGLIO DI SERVIZIO (art. 24 del D.P.R. 64/2012)	UNITA' IN SERVIZIO	TOTALI
Centrale	Capo Turno Provinciale	1	26 + Responsabile del Servizio di Guardia Provinciale + Guida Sub ⁽²⁾
	Capo Autorimessa	1	
	Vice Capo Turno Provinciale con funzioni di ROS sugli interventi rilevanti ed autista di AR	1	
	Sala Operativa/UCL ⁽¹⁾	6	
	Squadra "21"	5	
	AS	2	
	Supporto 1	2	
	Squadra "SAF"	<ul style="list-style-type: none"> • n. 1 Operatore SAF 2A/Avanzato • n. 1 Operatore Basico Soccorritore Fluviale Alluvionale 	
	Carro Fiamma (CF)	2	
	Squadra NBCR	<ul style="list-style-type: none"> • n. 1 Operatore NBCR III Livello • n. 1 Operatore NBCR II Livello 	
	Guardiola	1	
	UPS	1	
Operatore Guida Sub ⁽²⁾	1		
Grugliasco	Squadra "41"	5	5
Lingotto	Squadra "51"	5	7
	Supporto	2	
Stura	Squadra "61"	5	5
Pinerolo	Squadra "71"	5	7
	Supporto	2	
Susa	Squadra "91"	5	7
	Supporto	2	
Ivrea	Squadra "81"	5	7
	Supporto	2	
Chieri	Squadra "101"	5	5
Aeroporto Caselle		12	12
TOTALE			81 + RSGP + Guida Sub ⁽²⁾

⁽¹⁾ La Regolamentazione specifica della Sala Operativa Provinciale è contenuta nella Disposizione di Servizio n. 226/40 del 29/10/2021 "Aggiornamento regolamento per l'organizzazione, il funzionamento e la gestione della Sala Operativa e della Sala Crisi Provinciali" secondo gli artt. 64 e 65 del D.P.R. 64/2012

⁽²⁾ Il Personale con brevetto di guida Sub non specialista è assegnato ai soli turni in cui sono presenti i SMZT e sarà assegnata in modo dedicato alla squadra SMZT compatibilmente con il Dispositivo di Soccorso Ordinario del turno, su richiesta del coordinatore SMZT al Capo Turno Provinciale, solo laddove la squadra N.S.S.A. fosse composta da meno di 4 unità specialiste, tenendo conto dei vincoli contrattuali previsti per le assenze dal servizio e di quanto previsto dalla Circolare EM 08/2015

Per quanto riguarda i Nuclei Specializzati NBCR e SAF, le Partenze saranno garantite solamente dal Personale in servizio ordinario, senza ricorso a richiami in straordinario CS/Autisti considerato l'esaurimento del budget assegnato nel I trimestre 2023. In caso contrario, sarà possibile non prevederli nella programmazione del Dispositivo di Soccorso comunicando, per il Nucleo Regionale NBCR la non operatività al Centro Operativo Nazionale ed alla Direzione Regionale.

Nel caso di assenze improvvise sarà possibile richiamare il personale, anche per i nuclei indicati, facendo ricorso all'art. 79 (come disciplinato dall'O.d.G. n. 646/40 del 01/09/2022).

In riferimento alla Disposizione di Servizio n. 30/40 del 26/01/2022 *"Indicazioni operative di gestione e distribuzione Autoscale e Piattaforme e ordine di sospendibilità"*, nel caso in cui il numero di autoscale in servizio presso le Sedi Permanenti sia inferiore o uguale a tre, si dovrà garantire l'operatività della Autoscala del Distaccamento di Volpiano richiamando ex art. 79, comma 1, lettera c), Personale idoneo per la composizione dell'equipaggio come Supporto 2, seguendo i punti dal 3) al 8) della D.d.S. n. 30/40 del 26/01/2022. Nel caso di disponibilità di una sola unità V.V. del Distaccamento di Volpiano in Sede, il "SUPP_2_ASVOL" potrà essere integrato con l'unità indicata per lo svolgimento degli interventi di soccorso e viene inserito dal Capo Partenza nelle relazioni di intervento VF41, qualora fosse richiesto l'intervento della squadra.

Per il Distaccamento Aeroportuale di Caselle, facendo seguito alla nota ministeriale prot. n. 1063 del 10/08/2012, la DCESTAIB ha fornito maggiori indicazioni circa l'organizzazione del servizio antincendio degli aeroporti, specificando come l'AB da 25000 litri non costituisca un mezzo di primo intervento. Inoltre, nel caso che il dispositivo di caricamento rapido all'interno del Distaccamento Aeroportuale sia in efficienza, il sopracitato automezzo può intervenire anche da un'altra sede VV.F.

La nota ministeriale prot. n. 1063 del 10/08/2012 ha chiarito inoltre che, con la soppressione del servizio di assistenza per il rifornimento di carburante con passeggeri a bordo, a parziale modifica della nota prot. n. 2110/3405/C del 30/11/2005, è possibile diminuire il contingente di 2 unità.

Alla luce di quanto sopra citato, a parziale modifica della D.d.S. n. 168/36 del 16/11/2015, richiamata dalla D.d.S. n. 168/40 del 07/06/2022, si dispone la seguente rimodulazione dell'organico del Personale turnista della sede di Caselle:

Schieramento Personale - Mezzi	
Tipologia Automezzo	Minimo programmato
AV/ROS	1 CR/CSE* + 1 Aut 2 ^a categoria
AISP/AIS	1 CSE/CS + 1 Aut 3 ^a categoria
AISP/AIS	1 UNITA' + 1 Aut 3 ^a categoria
AISP/AIS	1 UNITA' + 1 Aut 3 ^a categoria
ASA**	2 UNITA' + 1 Aut 3 ^a categoria
Sala Operativa Aeroportuale	1 UNITA'
TOTALI	12 UNITA'

*CR/CSE nella figura del Deputy Post Holder operativo

**In assenza di ASA, il Personale sarà dislocato su un ulteriore mezzo di soccorso (AISP/AIS) o su mezzi di supporto (APS/AB/AF NBCR ecc) in dotazione al Distaccamento in funzione alla tipologia di intervento richiesto. In caso di intervento all'interno dell'aerostazione, il Personale della Squadra in questione sarà incrementato con l'unità CSE/CS del primo AISP/AIS, oltre che AV/ROS

In caso di **assenza non programmata** (primo giorno di assenza segnalata ad inizio del turno di servizio) si potrà, per la garanzia del dispositivo minimo, trattenere in servizio il Personale del turno smontante e/o richiamare il Personale libero dal servizio, ex art. 79, comma 1 del Regolamento di Servizio, come da O.d.G. n. 646/40 del 01/09/2022.

I Sigg.ri Capi Turno Provinciali vorranno dare applicazione della presente ed aggiornare lo scrivente in merito ad eventuali criticità, tenendo in stretta considerazione l'obiettivo di abbattimento dei congedi ordinari e della Banca delle Ore del Personale dipendente. **In tal senso, si richiama la stretta osservanza delle tabelle riportate, evitando assolutamente sovrannumeri nelle varie Sedi del Comando.**

Per quanto non modificato dalla presente, rimangono valide le disposizioni previste dalla D.d.S. n. 168/40 del 07/06/2022.

La presente DdS ha valore di notifica a tutto il personale interessato.

I Capi Turno sono incaricati di informare tutto il personale, anche quello assente a qualsiasi titolo.

Il Comandante Provinciale
(Dott. Ing. Vincenzo BENNARDO)
(documento firmato digitalmente ai sensi di Legge)