Federazione Italiana Sindacati Intercategoriali
Segreteria nazionale Vigili del Fuoco – fisivigilidelfuoco.it
12100 Cuneo, C.so A. De Gasperi 71 - e-mail: segreteria@fisivigilidelfuoco.it
pec: fisi-vvf@pec.it, tel. 0828 210897 fax. 0828 212558 Cel. 333 31 30 153

Cuneo, 25 marzo 2023

Prot. SN – 13-2023 Riduzione organico CN

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comandante VV.F. di Cuneo
D.S. Ing. Corrado Romano
com.cuneo@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ufficio di coordinamento del servizio aereo e del soccorso aeroportuale
D.S. Ing. Mauro Malizia
dc.emergenza@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
ai seguenti Uffici di Staff del Capo del C.N.VV.F.
(privi di posta certificata):

- Ufficio per l'attività di vigilanza ispettiva in materia di sicurezza sul lavoro
  D.S. Ing. Franco Feliziani
  (E-mail: mariano.tusa@vigilfuoco.it)
- Ufficio per la regolazione aeronautica, la certificazione e la sorveglianza di aeroporti ed eliporti
  D.S. reggente Ing. Paolo Maurizi

per tramite dell'Ufficio III - Relazioni sindacali - Capo Ufficio di staff
V.P. Dott.ssa Renata Castrucci
uff.relazionisindacali@cert.vigilfuoco.it

p.c. Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Direttore regionale VV.F. Piemonte
D.S. Ing. Carlo Dall'Oppio
dir.piemonte@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dell'Interno
Ufficio territoriale del Governo
Prefettura di Cuneo
Pref. Fabrizia Triolo
gabinetto.prefcn@pec.interno.it

Al quotidiano LA STAMPA
Direttore responsabile Massimo Giannini
lettere@lastampa.it
segreteriasocietaria@pec.gedidigital.it

Al quotidiano on-line CUNEO DICE
redazione@cuneodice.it

Oggetto: riduzione organico del Dispositivo di Soccorso – accesso agli atti L. 241/90.

La segreteria della scrivente O.S., in relazione a quanto segue e per la tutela dei soggetti eventualmente coinvolti, chiede l'accesso agli atti ai sensi della L.241/90 per conoscere il nominativo del responsabile del procedimento.

La scrivente O.S. non può tacere sulla situazione che si è venuta a creare presso il feudo provinciale di Cuneo, di quello che fu il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. È notorio che ormai le carenze di organico sono insostenibili su tutto il territorio nazionale; qui visto che la coperta è troppo corta si sono attuate riduzioni di organico sulla base della fantasia. Alcune delle sedicenti "sigle sindacali", le sorelle C, venerdì 18 marzo, si sono trovate con la dirigenza per – decidere – "valutare le proposte" e, a seguito dell'incontro "carbonaro", hanno diffuso dei messaggi vocali per informare alcuni lavoratori della riduzione a 8 unità in turno per l'aeroporto di Cuneo Levaldigi. Abbiamo sentito i lavoratori stessi commentare sarcasticamente: "bene, cosi tutti i turni andremo in sostituzione in altre sedi". Con la ns. "Prot. SN – 12-2023 Riunione OO.SS. CN" avevamo chiesto di poter partecipare alla riunione informativa con le OO.SS. programmata per il martedì 21 C.M.; non abbiamo ricevuto riscontro e quindi abbiamo preso atto della mancata volontà di consentirci di rappresentare i nostri iscritti e gli interessi dei lavoratori tutti. Nel recente passato, in occasione di una precedente riunione sindacale, eravamo accorsi per chiedere di poter contribuire, quando, alla nostra vista, il segretario provinciale della CISL si è espresso dicendo "e lui cosa ci fa qui?". Ad onor del vero, dobbiamo riportare che un altro segretario delle sorelle C (CONAPO) ci ha dato l'impressione di essere rimasto un attimo gelato alla nostra vista e di condividere e supportare il pensiero dominante. Palese era la situazione; l'abbiamo interpretata come il loro percepire la nostra presenza una minaccia. La più recente mancata convocazione, ci ha confermato che la dirigenza è rimasta supina a certe sigle e ha perso un occasione per prendere una posizione! Ci risulta che, in apertura di seduta, il rappresentante di USB abbia ringraziato il dirigente per averli convocati per comunicare loro una decisione già presa!

Dunque ringraziamo tutti e prendiamo atto che, in epoca di NWO, WEF e decisioni dirigenziali basate su principi tipo il "risk assessment", il legalismo trionfa a discapito della legalità. Nella fattispecie, a fronte della circolare ministeriale (all-1_)"2110(fasc3405-C)2005_11_30_Dotazione-organici-per-il-servizio antincendio-negli-aeroporti" che determina il numero di organico minimo presente in 12 unità, derogabili a 10, per la gioia e la sicurezza dei passeggeri e dei lavoratori era stato deciso di ridurre il Dispositivo di Soccorso a 8 unità presenti! Certo, in Italia il popolicchio è troppo distratto per pensare anche di difendere il Diritto e gli altri organi decisionali, di controllo, di stampa o giudiziari, si muovono solo al verificarsi di catastrofi o eventi mortali che alimentino l'indignazione popolare. E caso mai, con una bella commissione d'inchiesta parlamentare, si possono diluire le colpe affinché non sia colpa di nessuno. Sulla materia credevamo di aver già visto tutto, invece alle 8.00 del 23 marzo C.M. colpo di scena… L'O.d.G. per la riduzione del Dispositivo di Soccorso a 8 unità non è ancora uscito; il turno montante ha il servizio pianificato con 8 unità… allora ne mancano 2? Arrivano le telefonate dalla centrale per chiedere se qualcuno si può fermare. Ci chiediamo se è un prolungamento dell'orario in attesa di ricevere la sostituzione… Risposta: "no, si tratta di fermarsi 12 ore" (tutto il turno). E poco dopo: "negativo, non serve personale che si fermi perché oggi esce (uscirà) l'ordine scritto".

Sembra una barzelletta, invece è la gestione del Soccorso; sembra che esista il D.P.R. 64/2012 invece, a quanto pare, ai dirigenti è concesso ridurre il Dispositivo di Soccorso e giocare sulla pelle e la sicurezza dei Lavoratori e dei passeggeri dello scalo, che nel malaugurato caso di incidente troverebbero possibilità più ridotte di essere salvati. Si allegano la ns. Prot SN – 12-2023 Riunione OO.SS. CN [2] e il verbale della riunione tenuta con le altre OO.SS. [3] … **Complimenti!**

Siamo in assoluto disaccordo con la riduzione del Dispositivo di Soccorso e riteniamo che la miglior soluzione sia il ripristino dell'organico (fino al numero previsto) mediante assegnazione delle unità necessarie e, come soluzione palliativa, una miglior gestione del personale operativo.

Pare che, nella riunione OO.SS., qualcuno abbia definito "naif" l'attuale gestione di una quota del personale… Non vogliamo aggravare la situazione pubblicando anche l'O.d.G. n. 35/22 di Montelibretti del 26-04-2022!!! L'occasione ci è gradita per porgere distinti saluti.

* F.to Il segretario nazionale F.I.S.I.-VV.F.
Antonino Musco

* ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI D'UFFICIO
Documento privo di firma gestito in formato digitale
Art.3 D.Lgs. n.39/1993 – G.U. n.42 del 20.02.1993